

La mise en œuvre du Plan de mobilité durable de Victoriaville

Forum sur la mobilité durable de
Chaudière-Appalaches

Pier-Olivier Morissette, urbaniste, M.ATDR,
chef de la division transport, Service des Infrastructures

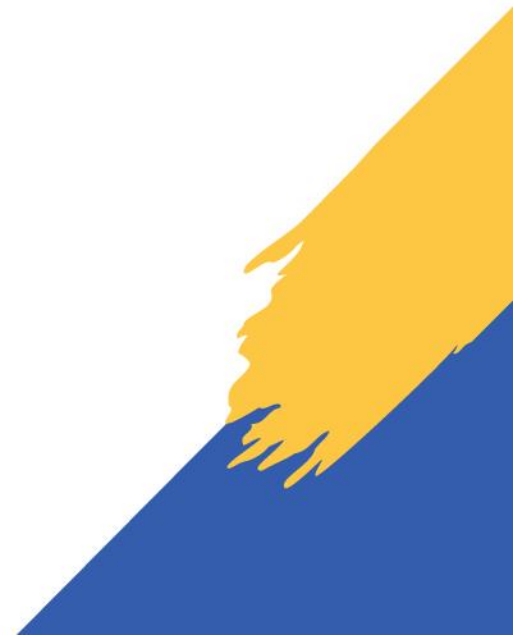


VICTORIAVILLE
santé urbaine

Berceau du
développement
durable



Plan de présentation

- Contexte
 - Plan de mobilité durable 4 ans plus tard
 - Conclusion, questions et discussion
- 



Contexte

Planification stratégique 17 – 27

Objectif 2.3 | Améliorer et diversifier le transport collectif et actif

2.3.1 | Optimiser le transport collectif et actif

2.3.2 | Maintenir et entretenir les infrastructures de transport actif

2.3.3 | Se doter d'un plan de transport actif et de mobilité durable

2.3.4 | Favoriser les mesures d'interconnexion des quartiers

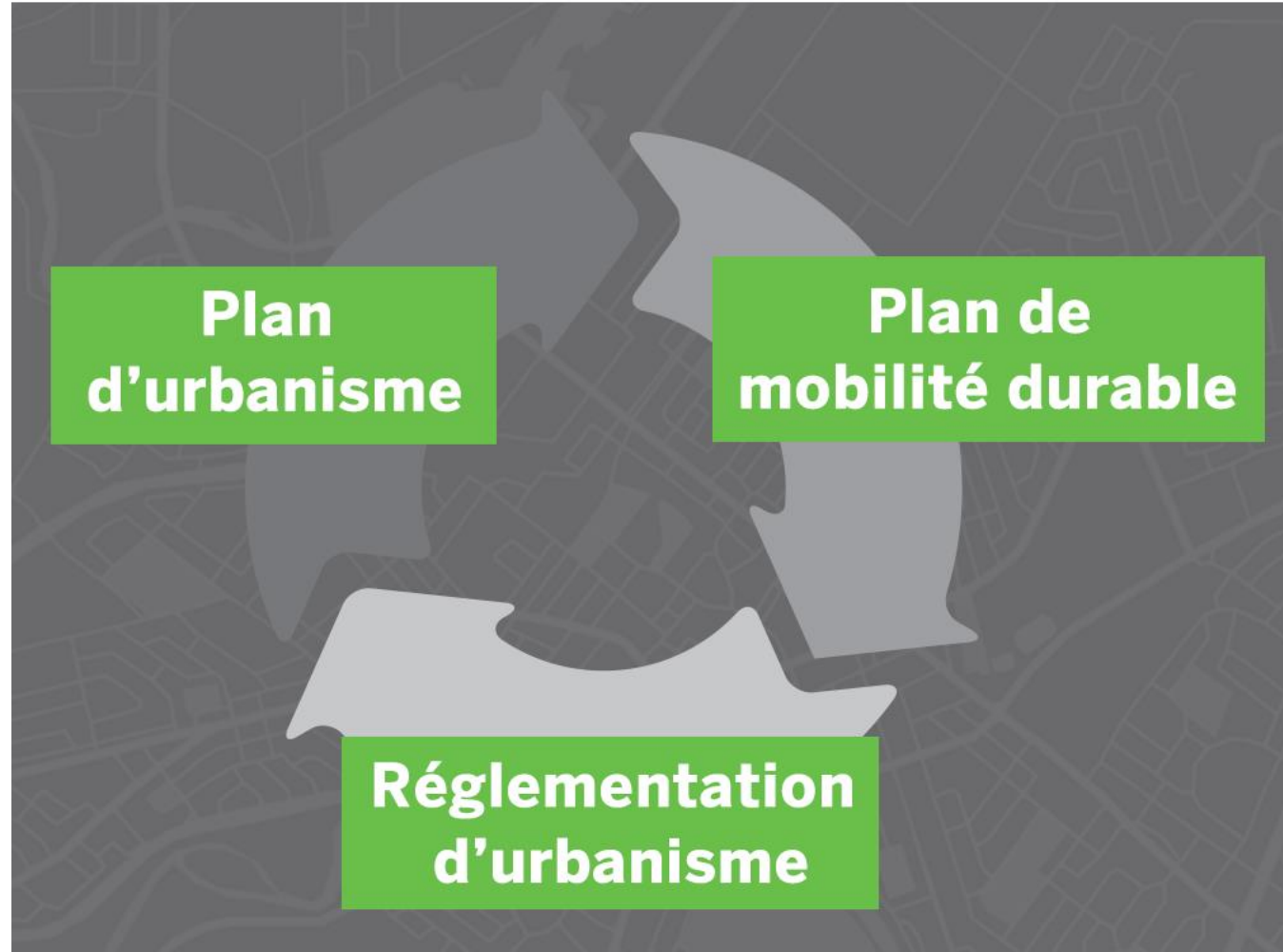


Vision

17-27



Origine et concordance

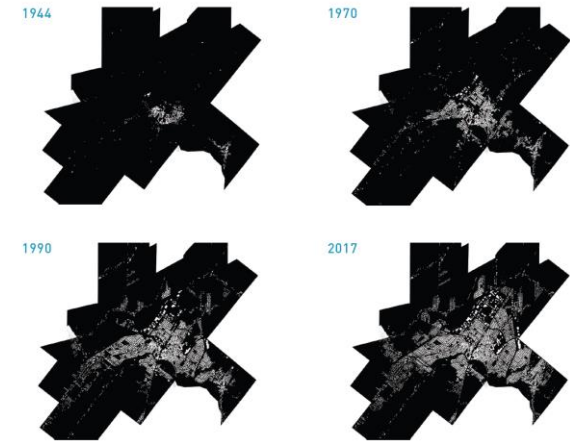


Plan d'urbanisme

Grandes orientations d'aménagement – Orientation 4:

Assurer une mobilité durable et inclusive sur l'ensemble du territoire

- Diversifier l'offre en transport collectif et alternatif à l'auto-solo
- Consolider et développer le réseau de transport actif
- Favoriser l'intermodalité dans les déplacements des citoyens, employés et visiteurs
- Favoriser une meilleure cohabitation des différents usagers de la route
- Assurer une gestion optimale du stationnement
- Susciter la collaboration des citoyens et des grands générateurs d'achalandage



Plan stratégique 22 – 27

Objectif 1.3 | Accroître l'offre de mobilité durable

1.3.1 | Connecter et sécuriser le réseau cyclable et piétonnier et le lier aux parcs urbains

1.3.2 | Améliorer l'offre de services de transport collectif sur le territoire et vers les municipalités voisines

1.3.3 | Déployer un service d'autopartage vert





Plan de mobilité durable

Plan de mobilité durable

71 actions sous 6 Axes d'intervention

1. Transports collectifs et alternatifs à l'auto-solo
2. Transports actifs
3. Sensibilisation et éducation
4. Réseau routier et stationnement
5. Transport économique
6. Environnement et santé

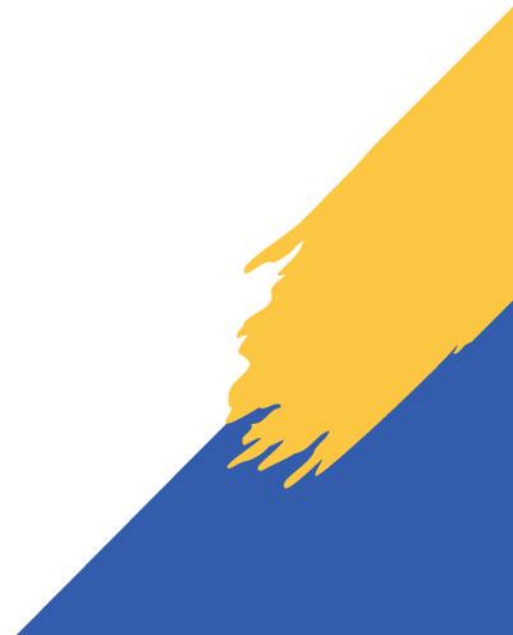


Plan de mobilité durable

1| Transports collectifs et alternatifs à l'auto-solo



TaxiBus

- 23 ans de services
 - Croissance de la population
 - Constat simple : plus de gens, plus de déplacements, moins d'espace pour augmenter la fluidité motorisée
 - Solution : Optimiser les déplacements, plus de gens, moins de voitures
 - Moyens: Mobilité alternative
 - Opportunité : Programme Climat municipalité
- 

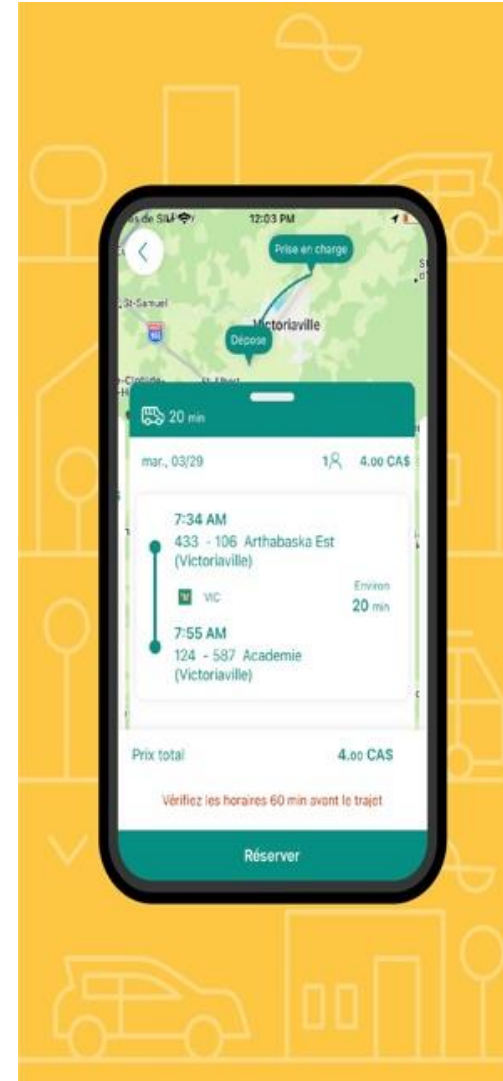
Constats pré-pandémiques de 2019

- 255 000 déplacements
 - 30 taxis
 - Réservation téléphonique
 - Paiement physique
 - Répartition hybride
 - 7 jours
 - 125 heures d'activités par semaine
 - 1,9 M\$ d'opération
- (MTMD 26%, Ville 37%, usagers 37%)



Solution : transport à la demande

- Objectif : diminution du temps d'attente et optimisation du trajet de déplacement
- Lancement par étape du 9 mars au 13 avril
- Création de comptes clients
- Algorithme de jumelage amélioré
- Possibilité de réservation en temps réel plutôt qu'aux 45 minutes
- Plus de 4 700 téléchargements
- 1 300 réservations par jour atteint
- Plus de 50 % de réservations via Vecto

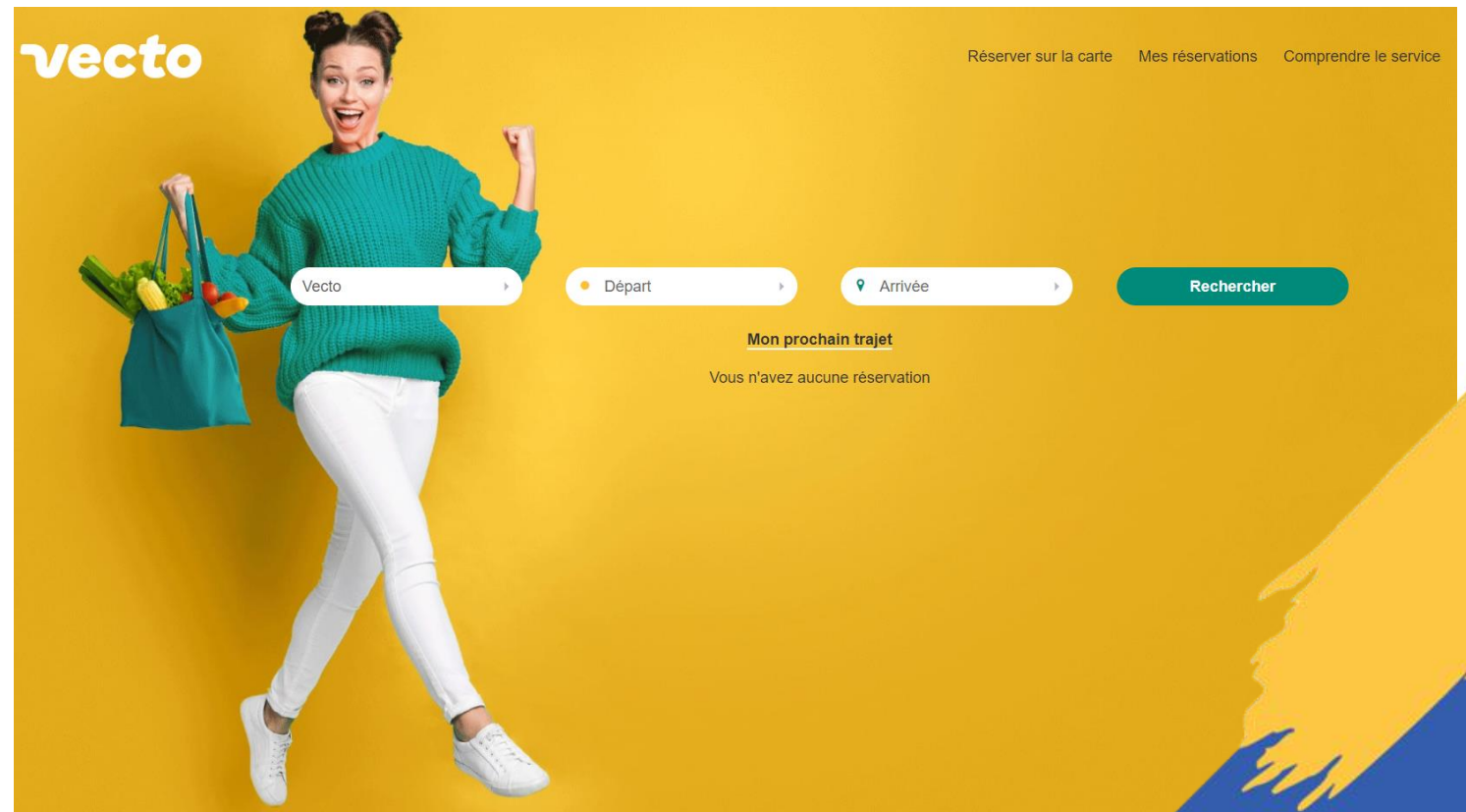


Constats prévisionnels de 2023

- 222 006 déplacements (hausse de 17%)
- 48 taxis et 3 minibus
- Réservation téléphonique, web ou application
- Paiement physique ou électronique (mai 2024)
- Répartition automatisée
- 7 jours / 24 heures
- 125 heures d'activités par semaine
- 4,5 M\$ d'opération
(MTMD 50%, Ville 30%, usagers 20%)



Vecto et le compte de mobilité intégrée



Les développements de l'offre

- Entente innovante pour déployer 10 voitures à Victoriaville
- 7 déployées 3 au printemps
- Évolution de 40 h à 55 h de location par voiture en 5 mois
- 77 membres
- Ajout des employés en janvier
- Intégration à Vecto en 2024



Les développements de l'offre

- Comité de pilotage sur le vélo électrique
- 7 partenaires, 14 vélos
- Utilisation corporative interne seulement
- Plateforme d'utilisation publique
- Possibilités multiples:
 - Vélos corporatifs
 - Vélos touristiques
 - Vélos en libre-service



Plan de mobilité durable

2| Transports actifs



Plans directeurs des réseaux cyclable et piétonnier

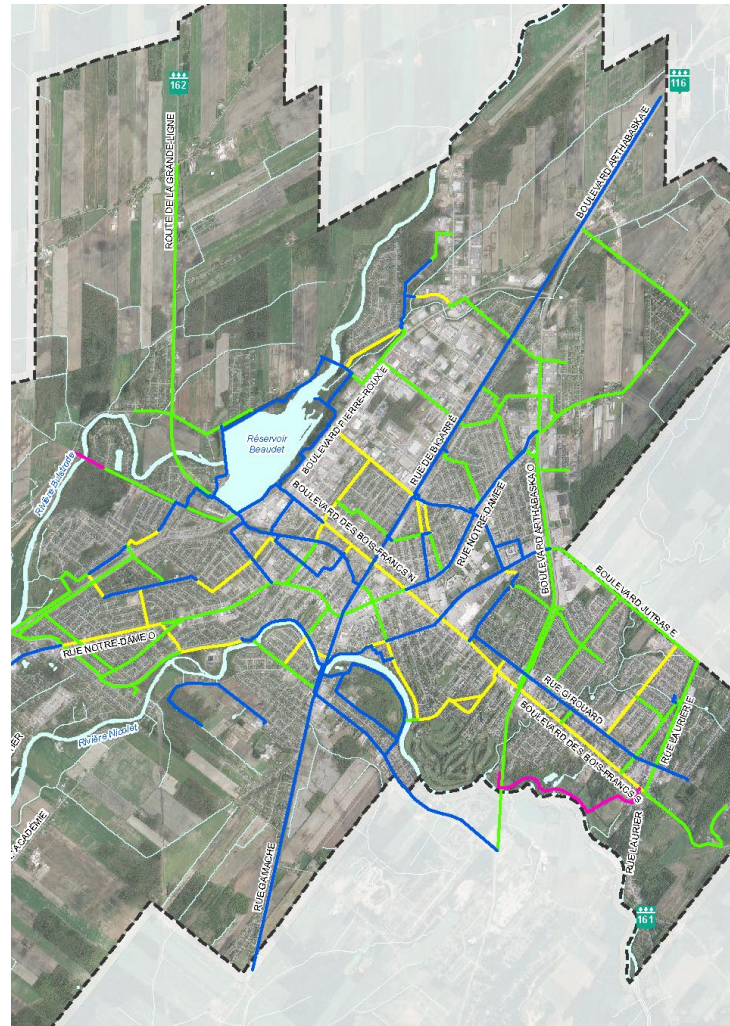
Vision :

Faire du vélo une véritable option de mobilité

Mission :

Offrir un environnement adapté à l'utilisation du vélo pour tous, partout, en tout temps, grâce à un réseau complet, sécuritaire et agréable

26 Actions sous 8 orientations



Plans directeurs des réseaux cyclable et piétonnier

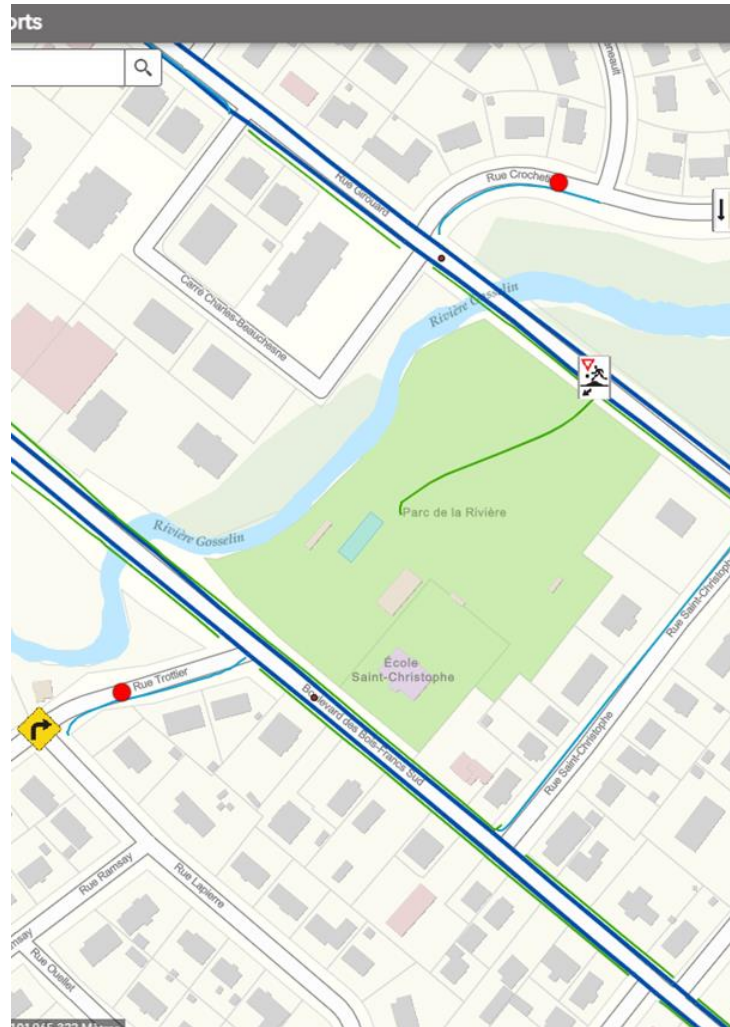
Vision :

Le réseau piétonnier de Victoriaville institue la marche comme mode de déplacement universel de ses résidents et est conçu comme tel.

Mission :

Permettre aux piétons d'être mobiles, sécuritaires et confortables.

47 Actions sous 8 orientations



Plan de mobilité durable

3| Sensibilisation et éducation



Plan de mobilité durable

4| Réseau routier et stationnement



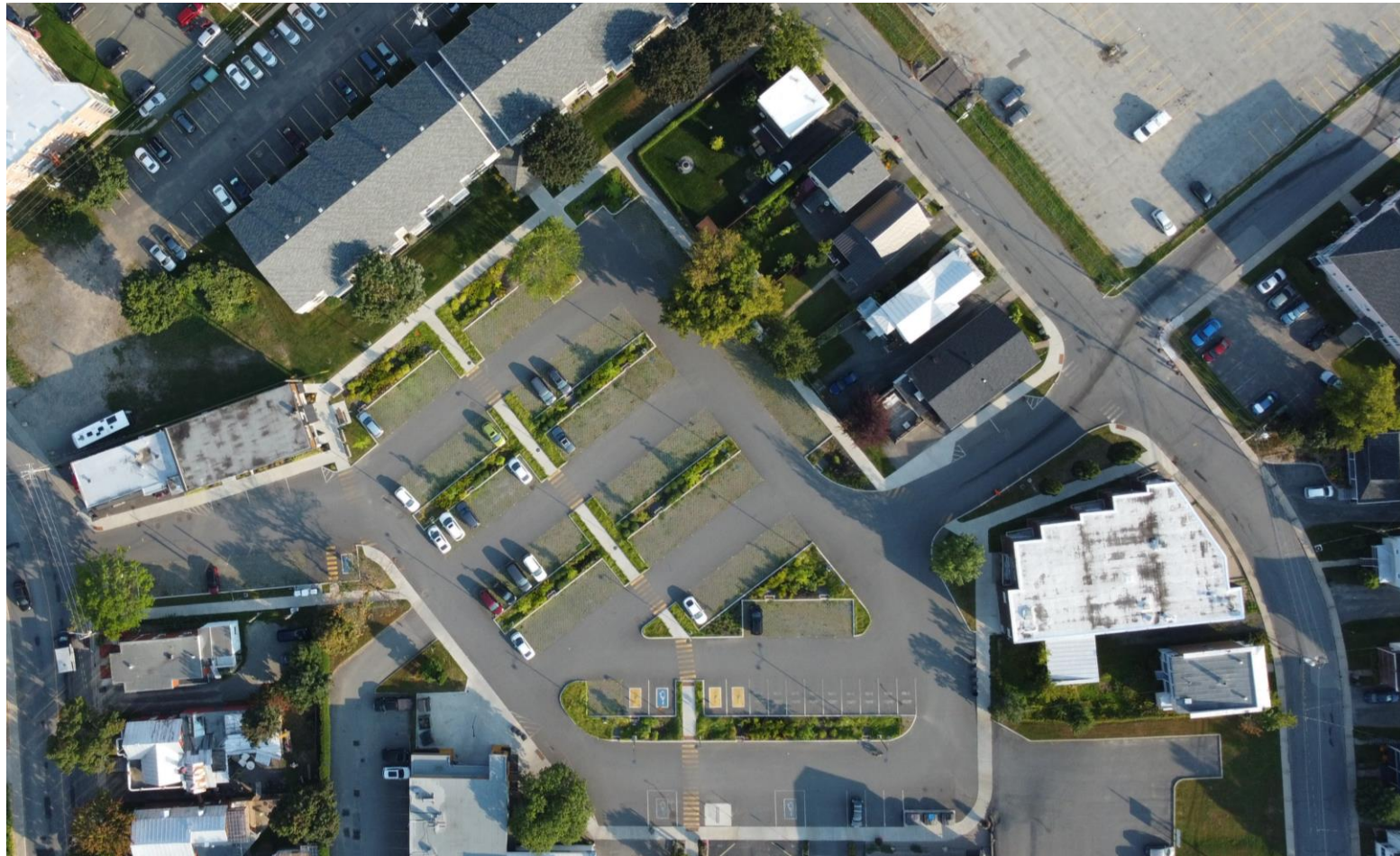
Plan de mobilité durable

4 | Réseau routier et stationnement



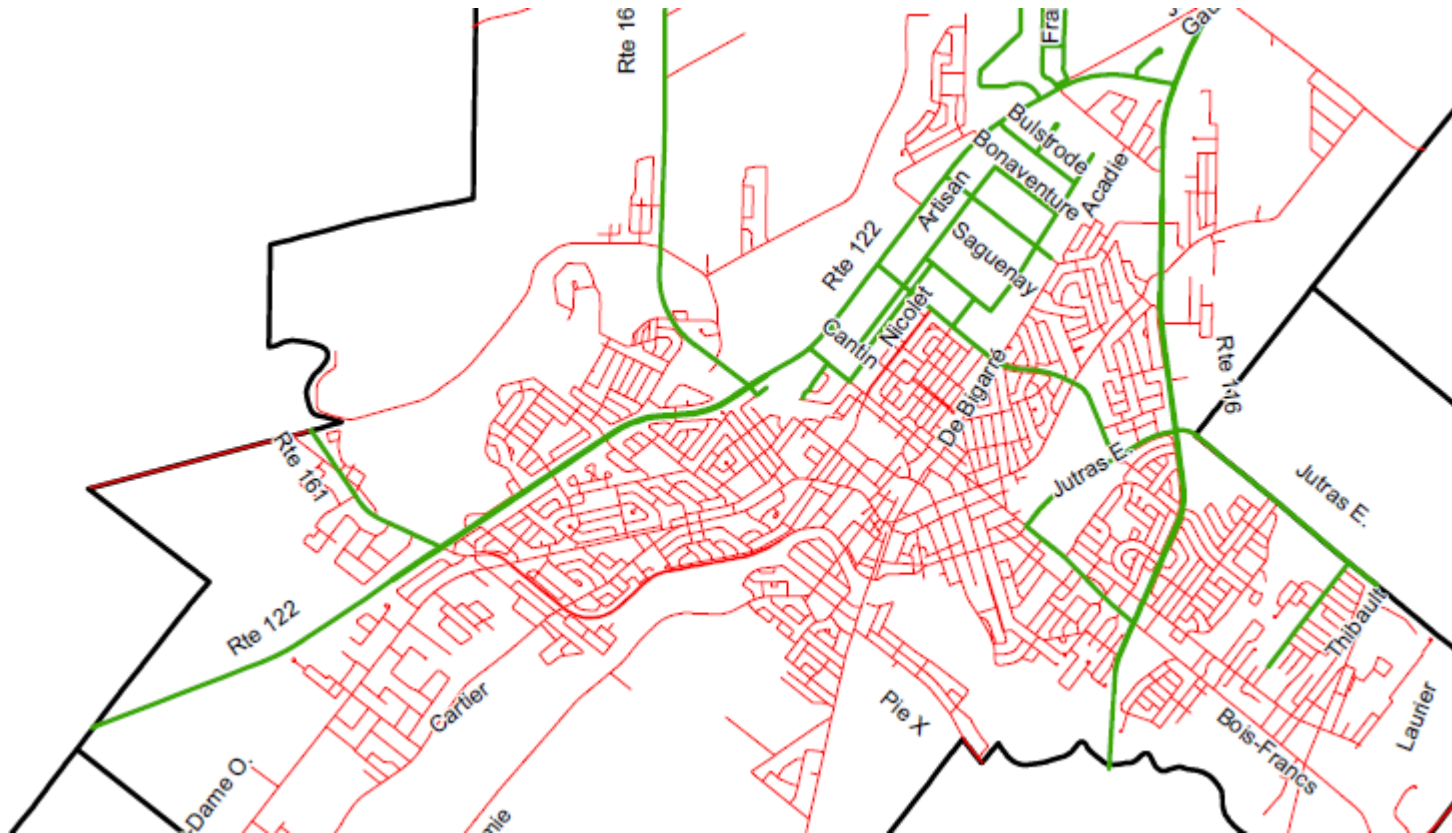
Plan de mobilité durable

4| Réseau routier et stationnement



Plan de mobilité durable

5| Transport économique



Plan de mobilité durable

6 | Environnement et santé





Conclusion et période de questions



VICTORIAVILLE
santé urbaine

**Berceau du
développement
durable**