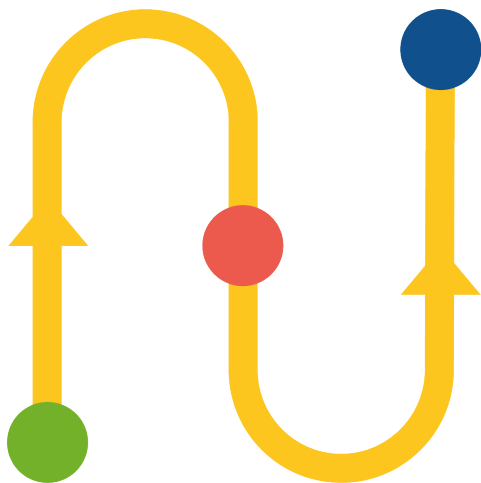




Accès  
transports  
viables



CRECA  
CONSEIL RÉGIONAL DE  
L'ENVIRONNEMENT  
Chaudière-Appalaches



# FORUM RÉGIONAL — sur la — MOBILITÉ DURABLE

de Chaudière-Appalaches



## **Guide de participation**

3 avril 2024  
Saint-Apollinaire  
Centre multifonctionnel  
20, rue Terry Fox



Infrastructure  
Canada



Climat de  
changement  
Chaudière-Appalaches en action >>

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier  
du gouvernement du Canada.

This project was undertaken with the financial support  
of the Government of Canada.

Canada

## MOTS DE BIENVENUE



**Josée Breton**  
directrice générale du Conseil  
régional de l'environnement  
Chaudière-Appalaches

Bienvenue à ce Forum régional sur la mobilité durable, qui a été conçu à la lumière des enjeux régionaux soulevés pendant trois années de concertation entre acteurs impliqués en mobilité durable en Chaudière-Appalaches. C'est d'ailleurs avec beaucoup de fierté et de fébrilité que nous vous présentons le résultat de cette démarche : une première proposition concertée de plan d'action régional en mobilité durable.

Nous sommes heureux que vous soyez parmi nous aujourd'hui et nous remercions la municipalité de Saint-Apollinaire pour son accueil. Nous espérons que ce forum répondra à vos attentes et qu'on puisse ensemble, y poursuivre notre chemin vers la mobilité durable.

*Josée Breton*



**Marie-Soleil Gagné,**  
directrice générale d'Accès  
transports viables

Au nom de toute notre équipe, je vous souhaite la bienvenue à Saint-Apollinaire pour le Forum régional sur la mobilité durable de Chaudière-Appalaches!

C'est avec beaucoup de fierté et d'enthousiasme que nous vous accueillons toutes et tous : votre engagement et la diversité des parties prenantes présente aujourd'hui sont cruciaux pour collaborer et développer des solutions de mobilité durable adaptées aux réalités de Chaudière-Appalaches et qui font avancer la transition socioécologique.

Pour Accès transports viables, cette journée représente une étape supplémentaire dans notre démarche de co-construction des connaissances pour soutenir les initiatives de mobilité durable en dehors des grands centres. Notre implication à cet égard se reflète à travers plusieurs de nos projets et de nos services d'accompagnement et de sensibilisation.

Une chose est sûre : c'est à travers le partage et la collaboration que nous réussirons à relever le défi de la mobilité durable en Chaudière-Appalaches. Au plaisir d'en discuter aujourd'hui avec vous!

*Marie-Soleil Gagné*



## À PROPOS



Le Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches (CRECA) est un organisme à but non lucratif issu du milieu, fondé en 1991, qui a pour mission de favoriser la concertation, la collaboration et le partage d'expertise entre les acteurs de la société civile en environnement. Le CRECA fait partie du réseau des Conseils régionaux de l'environnement du Québec.

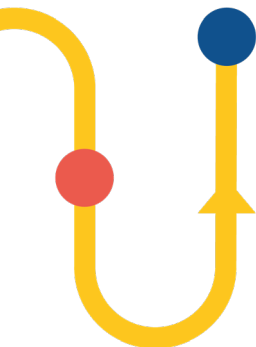


Accès transports viables est un organisme à but non lucratif ayant pour mission de défendre les droits des utilisatrices et utilisateurs des transports collectifs (transport en commun, co-voiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo), ainsi que de promouvoir la mobilité durable dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches.

## À NOTER

**Cocktail réseautage.** Restez avec nous pour discuter! Nous vous attendons dans le hall du rez-de-chaussée où une consommation de votre choix vous sera offerte en échange du coupon reçu à l'arrivée.

**Kiosques.** Les organisations suivantes vous attendent dans le hall du 2<sup>e</sup> étage, lors du dîner, des pauses et du cocktail réseautage: Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches, YHC mobilité (plateforme SAUVÉR) et Mobili-T.



# LA MOBILITÉ DURABLE

Quand on parle de mobilité durable, on ne parle pas seulement d'autobus et de voitures électriques! L'approche Réduire-Transférer-Améliorer (RTA) est internationalement reconnue (United Nations General Secretariat, 2016) et nous démontre que de nombreux moyens de transport sont à considérer en plus de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, encourageant eux aussi l'usage de modes durables.

## Selon l'approche RTA, il faut :

D'abord, **réduire** (R) la quantité et la distance des déplacements motorisés. En effet, la meilleure solution pour réduire les émissions de GES reste toujours de réduire la quantité et la distance des déplacements.

Puis, **transférer** (T) les déplacements restants vers des modes de transport moins polluants ou énergivores et plus durables. Ce faisant, on cherche à accroître la part modale des transports actifs (vélo et marche) et collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage).

Enfin, **améliorer** (A) l'efficacité énergétique des véhicules, notamment par l'électrification des transports.

## RÉDUIRE

les déplacements motorisés, principalement en favorisant des développements urbains plus denses et mieux structurés qui permettent le rapprochement des lieux d'habitation, de travail et de loisir



## TRANSFÉRER

les déplacements vers des modes de transports plus durables, comme les transports collectifs et actifs



## AMÉLIORER

les déplacements en diminuant l'empreinte carbone des véhicules par l'intégration de nouvelles technologies ou de mesures d'efficacité énergétique.



## À L'ANIMATION



**Frédérique Lavoie**, urbaniste et coordonnatrice des affaires publiques, communications, événements et changements climatiques au Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale

Frédérique détient une maîtrise en aménagement du territoire ainsi qu'un baccalauréat en science politique de l'Université Laval. Communicatrice chevronnée, elle contribue activement au développement des positions publiques du Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale, notamment par l'élaboration de mémoires et de contenus de sensibilisation. Son intérêt marqué pour les stratégies urbanistiques d'adaptation aux changements climatiques la conduit à participer à l'organisation et à l'animation de diverses activités portant sur ces enjeux.

## CONFÉRENCIERS, CONFÉRENCIÈRES

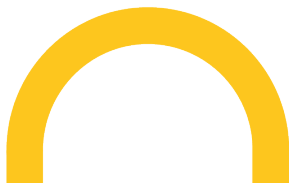
**Pascale Lemay**, conseillère en développement touristique à la MRC de Lotbinière

Détentrice d'un diplôme d'études collégiales en tourisme avec une spécialisation de mise en valeur des produits touristiques, d'un baccalauréat en administration des affaires par cumul et d'une attestation issue d'un programme court en développement économique local et communautaire, Pascale s'active à son mandat de conseillère en développement touristique à la MRC de Lotbinière depuis bientôt cinq ans. Elle œuvre au développement, au rayonnement de la destination et collabore avec les acteurs du milieu à implanter des solutions pérennes en la matière.



**Charles Lessard**, coordonnateur en aménagement et développement à la Ville de Montmagny

Titulaire d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional et d'un baccalauréat intégré en environnements naturels et aménagés de l'Université Laval, Charles a obtenu son titre de l'Ordre des urbanistes du Québec en août 2021. Il cumule cinq années d'expérience dans le domaine de l'urbanisme municipal régional et local et travaille à la Ville de Montmagny à titre de coordonnateur en aménagement et développement depuis 2022.



## Alexe Bégin, conseillère en culture et organisation chez Solisco

Alexe a obtenu en 2017 son baccalauréat en administration des affaires, volet gestion des ressources humaines. Elle cumule six années d'expérience à titre de conseillère en ressources humaines et se spécialise en recrutement local, interne et international. Son parcours lui a permis d'accumuler des compétences plus spécifiques dans des milieux manufacturiers et des entreprises de transport. Elle est actuellement à l'emploi chez Solisco.



## Pier-Olivier Morissette, chef de division transport à la Ville de Victoriaville

Pier-Olivier est un urbaniste détenteur d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional. Il est chef de la division transport de la Ville de Victoriaville depuis 2020, poste qu'il occupe dans un contexte où la Ville a développé une planification ambitieuse en matière de développement durable pour les prochaines années. Auparavant, il a travaillé pour les villes de Saint-Georges et de Plessisville, puis comme coordonnateur de projets chez Rues principales.



## Colin Pratte, chercheur à l'Institut de recherche et d'informations socioéconomiques

Colin est sociologue et juriste. Ses activités de recherche à l'Institut de recherche et d'informations socioéconomiques portent sur les enjeux de transition écologique, de transports, d'évitement fiscal et d'inégalités sociales.



## Philippe Cousineau Morin, consultant pour le Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent

Entrepreneur social, stratège et développeur, Philippe œuvre depuis quinze ans à mobiliser les communautés et organismes pour des changements durables. C'est ainsi qu'il a cofondé l'organisme national Piétons Québec et dirigé, de 2015 à 2018, Trajectoire Québec. Il est conseiller municipal depuis 2021 et agit depuis 2020 comme ressource experte pour la création de la Régie de transport du Bas-Saint-Laurent.



## AU PROGRAMME

9h	Mots de bienvenue
9h15	<b>La mobilité durable comme levier de développement touristique</b> Pascale Lemay, conseillère en développement touristique à la MRC de Lotbinière
9h25	<b>Le plan d'action de mobilité active de la Ville de Montmagny : Survol du processus ayant mené au plan</b> Charles Lessard, coordonnateur en aménagement et développement à la Ville de Montmagny
9h35	<b>Favoriser la mobilité durable en entreprise : Le cas de Solisco</b> Alexe Bégin, conseillère en culture et organisation chez Solisco
10h	<b>La mise en œuvre du Plan de mobilité durable de la Ville de Victoriaville</b> Pier-Olivier Morissette, chef de division transport à la Ville de Victoriaville
10h45	Pause
11h05	<b>Présentation du plan d'action en mobilité durable de Chaudière-Appalaches et atelier de priorisation</b> Josée Breton, directrice générale au Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches
12h20	Dîner
13h20	<b>Le transport interurbain par autocar au Québec: portrait d'une industrie à la croisée des chemins</b> Colin Pratte, chercheur à l'Institut de recherche et d'informations socioéconomiques
14h05	<b>Une décennie de concertation en transport collectif au Bas Saint-Laurent: le projet de la Régie du transport collectif au Bas-Saint-Laurent</b> Philippe Cousineau Morin, consultant pour le Collectif régional de développement du Bas-Saint-Laurent
14h50	Pause
15h10	<b>Présentation du guide urbanistique Mobilicité développé par Accès transports viables et atelier</b> Alec de Melo, urbaniste
16h25	Mots de clôture
16h40	Cocktail réseautage